

ANFAS Contact

N°60- avril 2009

ANFAS-BRP/FAS-BA 921-95155 TAVERNY.

L'équipe de rédaction : C.Auzépy-10 rue Sully-78180 MONTIGNY -

christian.auzey@wanadoo.fr

Site anfas : www.anfas.fr

LE « GASCOGNE » NOUVEAU EST ARRIVE



Allocution Général commandant les FAS

A la naissance des Forces Aériennes Stratégiques, les premiers Mirage IV posent leurs ailes sur la base aérienne de Mont-de-Marsan au sein de l'escadron de bombardement 01.091 « Gascogne ». Quelques mois plus tard, le bombardier stratégique, armé de sa bombe nucléaire, prend sa première alerte opérationnelle. Ainsi se concrétise la dissuasion nucléaire Française.

C'était il y a quarante cinq ans.

Témoin des aléas géopolitiques, le Gascogne fut toujours acteur de la modernisation. C'est ainsi qu'en 1986, il accueille et met en service opérationnel le missile air-sol moyenne portée, véritable rupture dans la technique de l'armement nucléaire en offrant des capacités stratégiques bien plus grandes et en garantissant la crédibilité de la composante aéroportée pour un nouveau quart de siècle.

Aujourd'hui encore, le « Gascogne » renaît pour être au rendez-vous d'une nouvelle modernisation et pour écrire un nouveau chapitre de la dissuasion nucléaire Française. Il sera le premier escadron à mettre en œuvre, dès l'été prochain, c'est-à-dire demain, le nouveau système d'armes Rafale-ASMPA. Ce système d'armes, au travers des différents essais déjà menés avec succès, révèle toute sa pertinence dans un monde en perpétuel mouvement. Il est l'un des deux piliers sur lesquels reposeront nos forces de dissuasion pour les vingt-cinq prochaines années.

C'est pourquoi, hommes et femmes du « Gascogne », en marche sur le chemin tracé par vos prédécesseurs, héritiers des valeurs qu'ont insufflées vos aînés à des escadrilles prestigieuses, l'éléphant, la tête de loup et le faucon égyptien, qui ont vaillamment combattu pour défendre la France, puis pour imposer la paix, devez mettre tout votre cœur et toute votre abnégation afin de réussir cette mise en service.

De vous recevront les générations futures la responsabilité de cette mission opérationnelle permanente, noble et exigeante, socle de notre stratégie de défense.

Pérenniser, c'est savoir recevoir pour mieux transmettre, c'est s'investir pour réussir.

Saint-Dizier 31 mars 2009.

Le RAFALE

Le Rafale, conçu par la société Dassault Aviation, répond à une demande de l'Armée de l'air pour remplacer les vieillissants Jaguar et les Mirage F1 mais aussi, à terme, les Mirage 2000. Cet appareil de nouvelle génération et d'une très grande polyvalence sera retenu également par la Marine pour remplacer ses Super-étendard et ses Crusader.

Il devient ainsi le seul avion de combat des armées Françaises capable d'assurer toute la gamme des missions aériennes confiées à l'Armée de l'air et à la Marine.

Il est issu du projet ACT, avion de combat tactique, qui ne verra jamais le jour mais donnera naissance au démonstrateur Rafale A qui fera son premier vol en juillet 1986.

Le contrat de fabrication est signé six ans plus tard pour une production en série de ce biplace, biréacteur de la classe mach 2, équipé du moteur M88 de la SNECMA et d'un radar à balayage électronique de THOMSON-CSF, le RBE2.. Une version monoplace est également prévue.

Pour des raisons d'obsolescence de ses Crusader, c'est la Marine qui touche les premiers Rafales onze ans après le premier vol du démonstrateur. Les Rafales Marine sont mis en service en 2004 avec un standard intermédiaire MF1 limité à la défense arienne. Ils participent aux opérations en Afghanistan à partir du porte-avions Charles de Gaulle.

L'Armée de l'air attend 2005 pour voir arriver les premiers Rafale au standard F2 ayant une capacité air-sol avec l'emport du SCALP-EG et de l'AASM. L'armement air-air est également amélioré avec le MICA infrarouge, complétant la version électromagnétique et un canon interne de 30mm.

C'est l'EC 1/7 « Provence » qui met en oeuvre les premiers Rafale Air. Ils connaissent rapidement le baptême du feu au printemps 2007 avec l'opération Serpentinaire en Afghanistan.

Le standard F3, qui assure la pleine polyvalence du Rafale, arrive dans l'Armée de l'air et la Marine en 2008 soit vingt-deux ans après le

premier vol du démonstrateur. Le Rafale est alors capable de l'emport du Missile ASMP-A équipé de la TN 200, de la nacelle de reconnaissance RECO-NG et du missile antinavire Exocet-NG.

C'est l'escadron 1/91 « Gascogne » qui est destiné à mettre en œuvre le couple Rafale F3 – ASMPA. Héritier des prestigieux Groupe et Escadron « Gascogne » de la dernière guerre et des opérations en Indochine et en Algérie il possède une filiation directe avec l'escadron de bombardement 1/91 « Gascogne » et avec les escadrons de bombardement 1/93 et 1/94 « Guyenne » des Forces aériennes Stratégiques, ces derniers étant eux-mêmes héritiers de l'escadron « Guyenne » des Groupes Lourds sur Halifax pendant la dernière guerre.

L'escadron « Gascogne » est chargé de symboles. Héritages prestigieux, système d'armes à la pointe de la technologie, mission de dissuasion nucléaire clé de voûte de la défense de la France.

Sûr qu'il sera s'en montrer digne.

L'ASMP-A

L'ASMP-A est un missile air-sol de la classe Mach 3 issu de la technologie développée pour l'ASMP.

Il se compose d'un ensemble de propulsion comprenant un accélérateur à poudre intégré à la chambre de combustion du statoréacteur, d'un ensemble de navigation par inertie et d'une tête nucléaire la TN 200.

Il présente des améliorations significatives par rapport à son prédécesseur. Tout d'abord sa portée est nettement augmentée ainsi que sa précision et il peut être tiré à basse comme à moyenne altitude. Ses trajectoires de pénétration sont très variées et peuvent s'adapter à la menace.

Sa capacité à être tiré à grande distance de l'objectif, sa vitesse toujours supérieure à Mach2 et ses trajectoires non prédictibles lui confèrent une probabilité de pénétration très grande.